

Schvalovací protokol stavby v přípravě Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5213530029
Místo stavby:	Traťový úsek 1733 Světlá nad Sázavou – Čerčany
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	KTA technika, s.r.o. Klatovská 100, 301 00 Plzeň
Předpokládaná realizace:	2021

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Cílem stavby je odstranění propadu traťové rychlosti v místě přejezdu a zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany. Přejezd P5827 je jednokolejný, kategorie N - zabezpečený pouze výstražným křížem. V místě přejezdu se železnice kříží se silnicí III. Třídy. Rekonstrukcí dojde ke změně traťové rychlosti. Nyní je snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati 20 km/h. Na přejezdu bude v rámci stavby provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení a doplnění závor. Rychlost na přejezdu bude po rekonstrukci 60 km/h. Zabezpečovací zařízení bude PZS kategorie 3ZBL. Ovládací prvky jsou navrženy jako součást obslužného pracoviště v ŽST Zruč nad Sázavou.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Na přejezdu P5827 v km 2,028 bude v rámci stavby vybudováno zabezpečovací zařízení PZS kategorie 3ZBL. PZS bude vybaveno diagnostickým zařízením pro archivaci dat s možností jejich přenosu do ŽST Zruč nad Sázavou. Dojde k montáži tří stojanů závor, jednoho výstražníku, dvou přejezdníků, jedné atrapy přejezdníku, snímačů počítače náprav a reléového domku. Stojany závor „C“ a „D“ budou osazeny jednou světelnou skříní. Stojan závor „A“

bude osazen dvěma světelnými skříněmi. Výstražník „B“ bude osazen jednou světelnou skříní. Přejezd bude doplněn o zvukovou signalizaci pro nevidomé. Nové výstražníky budou rozmístěny a nasměrovány s ohledem na příjezdové a přístupové komunikace k přejezdu. Na pozemní komunikaci bude v obou směrech doplněno vodorovné dopravní značení (STOP čára). Bude provedena úprava blízké křižovatky pomocí dopravního značení tak, že dojde ke zmenšení oblouku křižovatky od přejezdu a navedení motorových vozidel dále od přejezdu. Pro přejezd budou použity zvonce ZV02 s možností regulace. Technologická část PZS bude umístěna do nového reléového domku (RD) v blízkosti přejezdu. V rámci stavby dojde výstavbě nové přípojky NN.

Charakteristika:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Dráha regionální
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	305
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	516A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	212
Číslo traťového a definičního úseku	1733 02
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	50 km/hod
Trakční soustava	Bez trakce
Počet traťových kolejí	1

Rozsah stavby: km 1,020 – 3,050.

Předmětná stavba se nachází v okolí přejezdu P5827 v km 2,028 v traťovém úseku Světlá nad Sázavou - Čerčany. V blízkosti přejezdu se nachází železniční zastávka Kácov a přejezd se nachází v intravilánu obce.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Začátek stavby (staničení)	km	1,020
	Konec stavby (staničení)	km	3,050
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové PZS 3ZBL	ks	1
	Výstražník se závorou	ks	3
	Výstražník	ks	1
Sílnoproudá zařízení	Nová napájecí přípojka	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Projektová dokumentace byla projednána:

Městský úřad Uhlířské Janovice, odbor ŽP a výstavby jako stavební úřad příslušný podle §13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal vyjádření č.j. MUJ/2501/2020/be ze dne 22.6.2020 ke stavbě „Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany “ na pozemku parc. č. 1474, 1473 v katastrálním území Polipsy je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Městský úřad Zruč nad Sázavou, odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný podle §13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal vyjádření č.j. ZRNS/3001/2020BL ze dne 13.7.2020 ke stavbě „Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany “ na pozemku parc. č. 2064, 2056, 2062, 2507 v katastrálním území Kácov je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí vydal vyjádření č.j. MKH/028438/2020 ze dne 1.4.2020 k záměru „Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou – Čerčany“ z hlediska ochrany životního prostředí.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vydal vyjádření č.j. 094627/2020/KUKS ze dne 9.7.2020 k záměru „Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou – Čerčany“ z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Pro přejezd P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou – Čerčany bylo vydáno rozhodnutí DÚ o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí č.j. DUCR – 11195/20/Ka ze dne 25.2.2020.

Dokumentace pro společné povolení byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách v rámci Správy železnic a ČD se složkami dotčenými stavbou:

Správa železnic:

- O11 Odbor řízení provozu, č.j. 36245/2020-SŽ-GŘ-O11 ze dne 8.6.2020
- O12 Odbor plánování a koordinace výluk, č.j. 36245/2020-SŽ-GŘ-O11 ze dne 8.6.2020
- O13 Odbor traťového hospodářství, č.j. 39466/2020-SŽ-GŘ-O11 ze dne 18.6.2020
- O14 Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky, č.j. 29340/2020-SŽ-GŘ-O14 ze dne 7.5.2020 a č.j. 39125/2020 ze dne 17.6.2020
- O15 Odbor provozuschopnosti, č.j. 35097/2020-SŽ-GŘ-O15 ze dne 19.6.2020
- O23 Odbor pozemních staveb, č.j. 38352/2020-SŽ-GŘ-O23 ze dne 15.6.2020
- O24 Odbor elektrotechniky a energetiky, č.j. 38378/2020-SŽ-GŘ-O24 ze dne 15.6.2020
- O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení, č.j. 34628/2020-SŽ-GŘ-O30 ze dne 1.6.2020
- ČD - Telematika a.s., zn.1201921025 ze dne 17.12.2019
- ČD - Telematika a.s., č.j. 04807/2020-O ze dne 3.6.2020
- Stavební správa západ, č.j. 15308/2020-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 3.7.2020
- Oblastní ředitelství Praha, souhrnné vyjádření č.j. S 13403/IS-14599/2020-SŽDC-OŘ PHA-OPS ze dne 27.3.2020
- Správa železniční geodézie, č.j.2587-SŽG-RP-PHA ze dne 22.6.2020

České dráhy:

- GŘ ČD, a.s., odbor správy a prodeje majetku, souhrnné stanovisko k dokumentaci č.j. 2738/2020-032 ze dne 25.6.2020

Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými složkami Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s. byly projektantem zhodnoceny a uzavřeny. Stanoviska a záznamy z projednání jsou součástí dokumentace kap. H. Doklady.

Podkladem pro zpracování dokumentace byla též stanoviska a vyjádření orgánů státní správy, správců sítí a dalších dotčených orgánů. Všechna vyjádření jsou součástí dokumentace v části /H-Doklady/ dokumentace pro společné povolení.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Při realizaci stavby splnit podmínky přijatých připomínek z projednání dokumentace pro společné řízení, které jsou založeny v její dokladové části. Koordinace se stavbou „Odstranění TOR na přejezdu P5832 v km 5,254 trati Světlá nad Sázavou – Čerčany“.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou – Čerčany“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro vydání společného povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentace pro vydání společného povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro vydání společného povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Marta Zimová, M: +420 702 223 238; E: zimovam@spravazeleznic.cz

V Praze dne 14. října 2020

Jakub
Bazgier

Digitálně podepsal
Jakub Bazgier
Datum: 2020.11.27
07:09:51 +01'00'

Ing. Jakub Bazgier

náměstek ředitele pro techniku

(elektronicky podepsáno)